



Looproute van sporen 1 t/m 4 naar stationshal

Let op! Looproute van sporen 1 t/m 4 naar stationshal verandert zondag 29 september

Aanstaande zondag gaat het tweede deel van de nieuwe stationshal open en is bouwstap 2 klaar. Tegelijkertijd gaat het gedeelte waar voorheen de toiletten, de bloemenman en notenbar zaten dicht. Daar start bouwstap 4, het vierde deel van de vernieuwing van Utrecht Centraal.

De trap en roltrap vanaf de sporen 1 t/m 4 zijn met ingang van aanstaande zondag dicht, bovenaan deze trappen is dan het bouwterrein van bouwstap 4. Dit betekent dat de looproute naar de stationshal flink verandert.

Nieuwe looproutes naar de stationshal

Vanaf zondag zijn er twee looproutes vanaf de sporen 1-4 naar de stationshal: onder de stationshal door (nu nog bouwterrein) en over het perron langs spoor 4. Beide routes komen uit bij de (rol)trappen van het nieuwe deel van de stationshal. Kijk ook op de plattegrond hierboven. De routes zijn op de plattegrond aangegeven in groen.

Er zijn medewerkers met gele vestjes aanwezig om reizigers te begeleiden.

Reizigers die verder reizen met de trein kunnen ook gebruik maken van de Noordertunnel of de Middentunnel voor een snelle overstap.

Informatie over de vernieuwing van het station

ProRail realiseert samen met de gemeente Utrecht en NS een nieuw Utrecht Centraal, een moderne OV-terminal waar trein, bus en tram samenkomen onder hetzelfde dak.

Meer informatie over werkzaamheden en de verbouwing:

- www.cu2030.nl/ovterminal
- Infocentrum stationsgebied, telefoon 030 – 286 9650, stationsgebied@utrecht.nl

ProRail



Gooi deze flyer in de papierbak: thuis of in de stationshal