



Foto Gerrit Serné

Station Utrecht Centraal - december 2013

Let op! Spoor 3 buiten gebruik vanaf zaterdag 7 december

Nieuwe spoor 2 in gebruik vanaf maandag 16 december

Vanaf zaterdag 7 december tot september 2014 zijn spoor 3 en het perron langs spoor 3 buiten gebruik vanwege werkzaamheden. We bouwen tot september 2014 een nieuw, breder perron en een nieuw spoor 3.

Tussen 7 en 16 december vertrekken door diverse werkzaamheden op en rondom Utrecht Centraal veel treinen vanaf andere sporen. Raadpleeg in deze periode iedere dag de digitale informatieborden voor uw actuele vertrekspoor.

Vanaf maandag 16 december staan de meeste treinen die nu nog op spoor 3 aankomen op het nieuwe spoor 2.

Actuele reisinformatie

- www.ns.nl; mobiel.ns.nl; www.9292.nl
- Digitale schermen en informatieborden met vertrektijden
- Service- en verkooppunten van NS en medewerkers van NS

Informatie over de verbouwing van het station

ProRail realiseert samen met de gemeente Utrecht en NS een nieuw Utrecht Centraal, een moderne OV-terminal waar trein, bus en tram samenkomen onder hetzelfde dak.

Meer informatie over werkzaamheden en de verbouwing:

- www.cu2030.nl/ovterminal
- Infocentrum stationsgebied, telefoon 030 286 9650, stationsgebied@utrecht.nl
- [@cu2030](https://twitter.com/cu2030)
- Z.o.z. voor meer informatie over de werkzaamheden bij de sporen 1 t/m 4

ProRail



Gooi deze flyer in de papierbak: thuis of in de stationshal

Wat gebeurt er en waarom?

De werkzaamheden maken onderdeel uit van de verbouwing van Utrecht Centraal. ProRail is in 2012 gestart met de verbreding van de perrons langs de sporen 1 t/m 4. De sporen 1 t/m 3 en de bijbehorende perrons schuiven zeven meter op in de richting van de binnenstad. Spoor 1 en het naastliggende perron zijn inmiddels in gebruik.

Tussen 7 december en 16 december wordt gewerkt aan het afbouwen van het nieuwe spoor 2 en tegelijkertijd wordt spoor 3 afgebroken. Het nieuwe spoor 2, plus perron en kap, is vanaf 16 december aanstaande in gebruik. Het nieuwe perron is dan negen meter breed, voorheen was dat vijf meter.

Het vernieuwen van het volgende perron, langs spoor 3 en 4, zal in september 2014 klaar zijn. Dit perron, nu nog zes meter breed, is straks tien meter breed.

Stationsplein oost

Er wordt ook gewerkt aan Stationsplein oost. Dit wordt vanuit de binnenstad de nieuwe toegang naar het station. De ingang komt deels boven spoor 1, 2 en 3. De betonnen platen die boven spoor 1 zijn te zien, maken onderdeel uit van dit nieuwe plein. In het voorjaar van 2014 worden er boven spoor 2 en 3 ook betonnen platen voor het stationsplein geplaatst. Stationsplein oost wordt in fases opgeleverd tussen 2016 en 2018.



Impressie Stationsplein oost