

Legenda:

- A: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen noordkant
- B: Vernieuwing Utrecht Centraal, in en onder de stationshal
- C: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen zuidkant
- D: Bouw Moreelsebrug
- E: Diepriool Moreelsepark
- F: Busstation Utrecht CS – Centrumzijde
- G: Parkeergarage Vredenburg en inritten Zuid en Noord
- H: Hoog Catharijne, Radboudkwartier

G: Parkeergarage Vredenburg en inritten Zuid en Noord

G	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
Doorlopend	Zaterdag van 08.00-16.00 uur			X	Graaf- en stortwerk Nieuwbouw parkeergarage Vredenburg	Beperkt geluid	Bouwlampen bij avondwerk
Doorlopend	Zaterdag van 08.00-16.00 uur			X	Graaf- en stortwerk Inrit Zuid Vredenburg	Beperkt geluid	Bouwlampen bij avondwerk
Doorlopend	Zaterdag van 08.00-16.00 uur			X	Graaf- en stortwerk Inrit Noord Vredenburg	Beperkt geluid	Bouwlampen bij avondwerk

H: Hoog Catharijne, Radboudkwartier

H	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
Dagelijks vanaf 17-2	07.00-19.00 uur				Sloop installaties in techniekruimte Voormalig Hoog Brabant, niveau 6, zijde Catharijnesingel	Slopen, hakken, breken	Geluidsoverlast tussen 07.45-09.45 uur
Dagelijks vanaf 17-2	07.00-19.00 uur				Sloop technische schachten Voormalig Hoog Brabant, niveau 1 t/m 6	Slopen, hakken, breken	Geluidsoverlast tussen 07.45-09.45 uur
Dagelijks vanaf 17-2	07.00-19.00 uur				Sloop en asbestsanering Voormalige Six ruimte, straatniveau	Slopen, hakken, breken	Geluidsoverlast tussen 07.45-09.45 uur
Dagelijks vanaf 17-2	07.00-19.00 uur				Sloop en asbestsanering Voormalige fietsstalling, straatniveau	Slopen, hakken, breken	Geluidsoverlast tussen 07.45-09.45 uur
Dagelijks vanaf 17-2	07.00-19.00 uur				Sloop en asbestsanering Voormalige ruimte Asito, straatniveau	Slopen, hakken, breken	Geluidsoverlast tussen 07.45-09.45 uur
Dagelijks vanaf 17-2	07.00-19.00 uur				Asbestsanering kantoorvloer Kantoor niveau 3 Radboudburcht	Slopen, hakken, breken	Geluidsoverlast tussen 07.45-09.45 uur
Dagelijks vanaf 17-2	07.00-19.00 uur				Sloop en asbestsanering Winkelunit Didi	Slopen, hakken, breken	Geluidsoverlast tussen 07.45-09.45 uur

Legenda:

- A: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen noordkant
- B: Vernieuwing Utrecht Centraal, in en onder de stationshal
- C: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen zuidkant
- D: Bouw Moreelsebrug
- E: Diepriool Moreelsepark
- F: Busstation Utrecht CS – Centrumzijde
- G: Parkeergarage Vredenburg en inritten Zuid en Noord
- H: Hoog Catharijne, Radboudkwartier

14 februari 2014

CU op straat

➔ Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

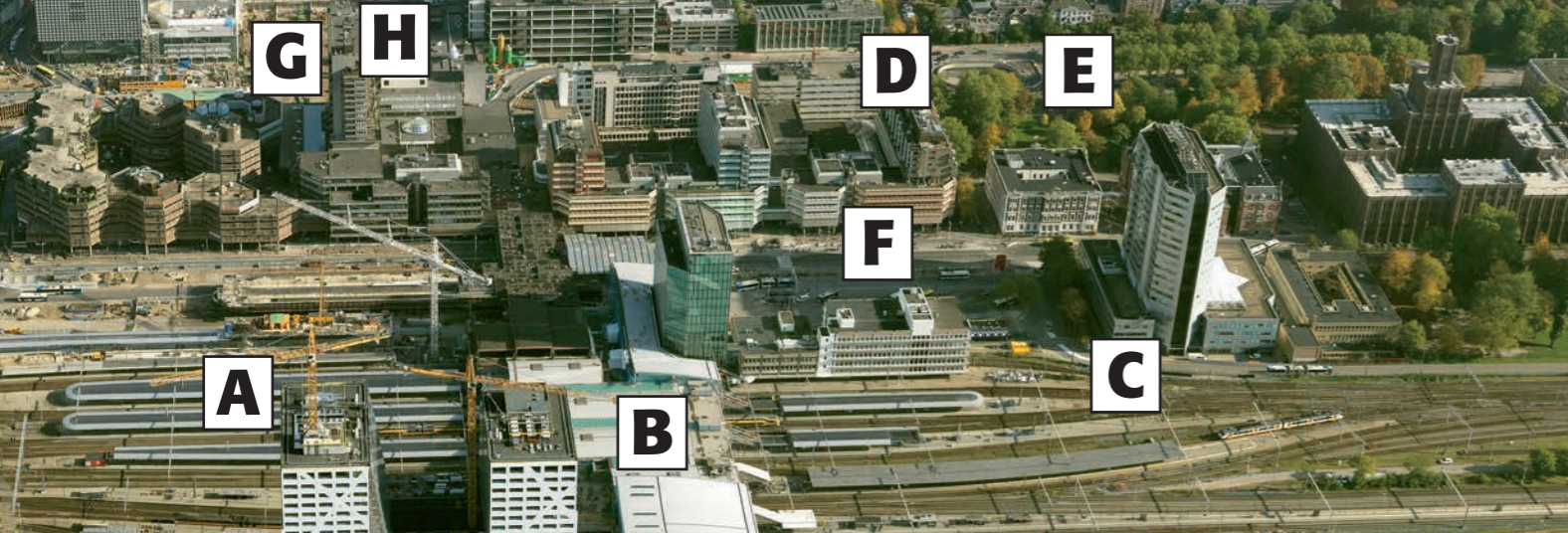
Met deze CU op straat geven we u een overzicht van de werkzaamheden in het stationsgebied voor de periode vanaf 15 februari tot en met eind maart 2014. In het bijzonder het avond- en nachtwerk. We proberen de informatie zo goed en zo volledig mogelijk in deze nieuwsbrief op te nemen. Het kan echter vóórkomen dat er tussentijds wijzigingen in de planning ontstaan. Bij ingrijpende wijzigingen krijgt u extra informatie. Heeft u vragen of wilt u een melding doen, neem dan contact op met ons Infocentrum, Vredenburg 40, via e-mail stationsgebied@utrecht.nl of telefoon 030 286 9600.

Infocentrum

Adres Vredenburg 40
 Telefoon 030 - 286 96 50
 E-mail stationsgebied@utrecht.nl
 Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur
 zaterdag van 13.00 - 17.00 uur

twitter.com/cu2030

cu2030.nl



Legenda:

A: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen noordkant

B: Vernieuwing Utrecht Centraal, in en onder de stationshal

C: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen zuidkant

D: Bouw Moreelsebrug

E: Diepriool Moreelsepark

F: Busstation Utrecht CS – Centrumzijde

G: Parkeergarage Vredenburg en inritten Zuid en Noord

H: Hoog Catherijne, Radboudkwartier

A: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen noordkant

De vernieuwing van het station vindt dit jaar vooral aan de noordkant van het station plaats. Het station wordt richting het noorden uitgebreid en krijgt een looproute langs de buitenkant van het station, tussen Jaarbeursplein en stadskant. In de periode februari en maart hijst de aannemer T-liggers voor de stationsvloer boven de sporen. De oude stationshal aan de stadskant wordt verder afgebroken. De sporenlayout aan de noordkant wordt aangepast, in maart zijn er bovenleidingswerkzaamheden.

A	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	7 maart 23.00 - 10 maart 05.30 uur	X	X		Plaatsen van zes betonnen balken bij de Van Sijpesteijntunnel, ter hoogte van (het oude) spoor 3 en 4, hijsen over de sporen.	Beperkt geluid	Vanwege de veiligheid tijdens treinrijke periode.
	21 februari t/m 31 maart	X	X		Sloop en aanpassing funderingsbalken, bouw van nieuwe kolommen en funderingsbalken bij spoor 11/12.	Geluid: zagen van beton	Vanwege de veiligheid tijdens treinrijke periode.
	1 maart 01.00 - 3 maart 05.30 uur	X	X		Inhijsen liggers voor nieuwe stationsvloer en looproute, boven sporen 12-14: hijsen over de sporen.	Beperkt geluid	Vanwege de veiligheid tijdens treinrijke periode.
7 maart 23.00 - 10 maart 05.30 uur		X	X		Bouw werkbordes boven de sporen 12-15.	Geluid: staal- (lassen) en timmerwerk	Staal- en timmerwerk overdag. Vanwege de veiligheid tijdens treinrijke periode.
		X	X		Bovenleidingwerkzaamheden: plaatsen van poeren en boor- en sloopwerkzaamheden. Inzet stopmachine.	Geluid van machines en werkzaamheden. Verwijderen ballast. Geluid van aggregaat	Boor- en sloopwerkzaamheden op zaterdag overdag en avond. Stopmachine: zondag- middag of -avond.
		X	X		Inhijsen liggers voor nieuwe stationsvloer en looproute boven sporen 9-11: hijsen over de sporen.	Beperkt geluid	Vanwege de veiligheid tijdens treinrijke periode.
		X	X		Bouw werkbordes boven de sporen 9-11.	Geluid: staal- (lassen) en timmerwerk	Staal- en timmerwerk overdag. Vanwege de veiligheid tijdens treinrijke periode.
	21 maart 23.00 - 24 maart 05.30 uur	X	X		Bovenleidingwerkzaamheden: plaatsen van poeren en boor- en sloopwerkzaamheden. Inzet stopmachine.	Geluid van machines en werkzaamheden. Verwijderen ballast. Geluid van aggregaat	Boor- en sloopwerkzaamheden zaterdag overdag en avond. Stopmachine: zondag- middag of -avond.

B: Vernieuwing Utrecht Centraal, in en onder de stationshal

De gehele noordkant van de stationshal is vanaf maart 2014 werkterrein. De Starbucks en Bruna die nu nog in de oude stationshal zijn gevestigd, verhuizen daarom naar een onderkomen in de nieuwe hal, ter hoogte van spoor 5/7. De ruimte die overblijft voor reizigers past de aannemer aan zodat reizigers veilig kunnen reizen en bouwvakkers veilig kunnen werken.

B	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	10 februari - 31 maart	X	X		Funderingswerkzaamheden en wanden storten voor goederenlift bij spoor 4.		Geluid is beperkt omdat het werk onder de stationsvloer plaatsvindt.
	15 februari 01.00 - 17 februari 05.30 uur	X	X		Verwijderen deel van de stationsvloer ter hoogte van spoor 4 voor plaatsing nieuwe trap.	Geluid: zagen van beton en hijswerkzaamheden	Geluid is beperkt omdat het werk in de stationshal plaatsvindt. Vanwege de veiligheid tijdens treinrijke periode.
	20 februari t/m 21 maart	X	X		Vorbereidingen voor bouwstap 5: opbouwen tijdelijk dak en gevel	Geluid: Montage van stalen constructie	Geluid is beperkt omdat het werk in de stationshal plaatsvindt.

B	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	24 t/m 28 februari		X		Levering en montage nieuwe roltrap spoor 4	Beperkt geluid	Geluid is beperkt omdat het werk in de stationshal plaatsvindt.
	15 maart 01.00 - 17 maart 05.30 uur	X			Verwijderen oude tegelvloer in bouwterrein, ter hoogte van spoor 11/12	Geluid: zagen en hakken van beton	Hakwerk overdag

C: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen zuidkant

Aan de zuidkant van het station werkt de aannemer aan het nieuwe 8e perron (waarlangs de sporen 20 en 21 worden aangelegd). Verder zuidelijk van het station wordt de sporenlayout aangepast, in maart zijn er werkzaamheden aan de bovenleiding.

C	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	18 februari - 31 maart			X	Bouw nieuw (8e) perron: funderingspalen boren en damwand trekken.	Geluid: trillen van damwand	
	28 maart 23.00 uur - 31 maart 05.30 uur	X	X		Bovenleidingwerkzaamheden, inhangen van bovenleidingbalken en werkzaamheden aan de funderingen van de bovenleiding.	Geluid van machines	

D: Bouw Moreelsebrug

Tussen Moreelsepark en Mariaplaats wordt gebouwd aan een nieuwe brug, de Moreelsebrug. Om zo min mogelijk overlast voor het verkeer te veroorzaken, wordt de brug niet meteen op haar definitieve plek gebouwd, maar er vlak naast in de lager gelegen bak van de voormalige Catharijnebaan. Begin maart wordt de brug dan op haar plek geschoven en verder afgebouwd. De oplevering is gepland in april/mei.

D	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	15 - 22 februari en 15 maart			Zaterdag tussen 8.00 en 18.00 uur	Maken van de fundatie voor de Moreelsebrug (stellen casing en boren palen / aanbrengen wapening en afstorten palen / trekken belijning)	Geen overlast, alleen de gebruikelijke bouwgeluiden	
	3 en 4 maart		X		Inschuiven Moreelsebrug	Mogelijk is er lichte geluids-overlast van het schuiven van staal op staal, en de bouwplaats wordt verlicht.	In de avond en nacht van 3 op 4 maart wordt de Moreelsebrug op haar definitieve plaats geschoven.
	21, 24 en 26 februari 6 en 7 maart			Indien nodig	Maken van een aansluiting tussen de brug en de fundatie (aanbrengen wapening en afstorten palen, storten funderingsbalken, storten natte knopen, bekisten, vlechten en storten wandje).		Als de werkzaamheden overdag uitlopen, moet er na 19.00 uur worden doorgewerkt. Vanwege de aard van de werkzaamheden mag het niet onderbroken worden.

E: Diepriool Moreelsepark

Langs het Moreelsepark wordt het tweede deel van een nieuw vuilwaterriool aangelegd. Dit riool ligt diep in de grond. Hiermee wordt hoogteverschil gecreëerd en kan het water via natuurlijk verloop naar de waterzuivering stromen. Deze fase is eind april afgerond. Daarna wordt gestart ter hoogte van de Moreelsebrug.

E	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	Tot eind april				Aanleg diepriool	Beperkt	Werkzaamheden vinden overdag plaats

F: Busstation Utrecht CS – Centrumzijde

De komende tijd werken we aan het optimaliseren van de functies en routes voor voetgangers en fietsers en bus- en treinreizigers op het busstation Utrecht CS – Centrumzijde.

F	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	3 tot 21 maart		X	X	Optimalisatie fiets- en voetgangersroute vanaf Westerstraat (traverse) tot in de laan van Puntenburg	Geluid door frees- en asfalteringswerkzaamheden	In de eerste twee weken worden de werkzaamheden overdag uitgevoerd, in de laatste week (17 - 21 maart) wordt ook in de avond en nacht gewerkt.
	24 februari tot 14 maart			X	Aanpassen Smakkeleersveld	Geluid door frees- en asfalteringswerkzaamheden	De exacte dagen waarop er avondwerk zal plaatsvinden is op dit moment nog niet bekend.
	10 maart tot 25 april			X	Drukken damwanden en aanleg riool Smakkeleersveld	Geluid van machines door graaf- en verdichtingswerkzaamheden	De exacte dagen waarop er avondwerk zal plaatsvinden is op dit moment nog niet bekend.