

Legenda:

- A: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen noordkant
- B: Vernieuwing Utrecht Centraal, in en onder de stationshal
- C: Diepriool Moreelsepark

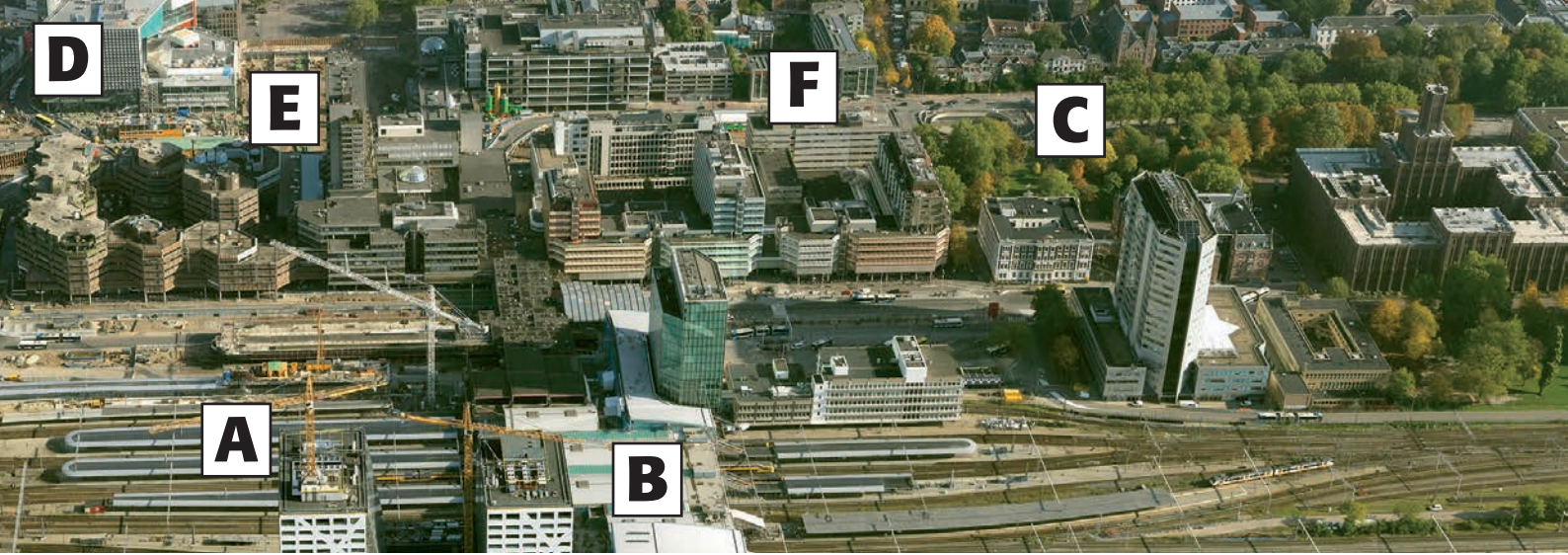
- D: Fietsverbinding Daalsetunnel – Smakkelaarsveld
- E: Parkeergarage aan Vredenburgplein en inritten Zuid en Noord
- F: Hoog Catharijne, Hoog en Laag Overborch

14 april 2014

# CU op straat

## → Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Met deze nieuwsbrief geven we u een overzicht van de werkzaamheden in het stationsgebied voor de periode 14 april tot half mei 2014, in het bijzonder het avond- en nachtwerk. Dit keer zijn er geen bijzondere werkzaamheden te melden aan de sporen zuidkant, de vernieuwing van het station vindt dit jaar vooral aan de noordkant plaats. Ook is het sloopwerk en de asbestsanering in het Radboudkwartier uit de vorige nieuwsbrief beëindigd. En verder is de Marga Klompébrug (voorheen Moreelsebrug) deze maand opgeleverd en in gebruik genomen en zijn op het busstation centrumzijde nieuwe fiets- en looproutes aangelegd. Deze projecten vindt u dan ook niet meer terug in deze nieuwsbrief. Er is één nieuw project, met beperkte overlast: de aansluiting van de nieuwe fietsverbinding nabij het Smakkelaarsveld (punt D). We proberen de informatie over werkzaamheden zo goed en volledig mogelijk in deze nieuwsbrief op te nemen. Als er tussentijds ingrijpende wijzigingen zijn, dan krijgt u extra informatie. Heeft u vragen of wilt u een melding doen, neemt u dan contact op met ons Infocentrum, Vredenburg 40, telefoon 030 286 9600, of via e-mail: [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)



Legenda:

A: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen noordkant

B: Vernieuwing Utrecht Centraal, in en onder de stationshal

C: Diepriool Moreelsepark

D: Fietsverbinding Daalsetunnel – Smakkelaarsveld

E: Parkeergarage aan Vredenburgplein en inritten Zuid en Noord

F: Hoog Catharijne, Hoog en Laag Overborch

### A: Vernieuwing Utrecht Centraal, station en sporen noordkant

De vernieuwing van het station vindt dit jaar vooral aan de noordkant plaats. Het station wordt richting het noorden uitgebreid en krijgt een looproute langs de buitenkant van het station, tussen Jaarbeursplein en stadskant. Met de start van bouwstap 5 is de gehele noordkant van het station werkterrein geworden. De oude stationshal wordt binnen dit werkterrein (verder) afgebroken. Tegelijkertijd is de opbouw van de nieuwe stationsdelen vol in uitvoering. De opbouw van de staalstructuur is gestart. De sporenlayout aan de noordkant wordt aangepast, in april en mei zijn er bovenleidingswerkzaamheden.

A	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
15 – 17 april			X	X	Bouw werkbordes boven sporen 15-18	Hijswerkzaamheden/lassen/timmeren	Timmerwerkzaamheden tot uiterlijk 23.00 uur
					Staalwerk boven sporen 15-18	Hijswerkzaamheden/boren	Boren met geluidsarme diamantboor
19 april – 21 april		X	X	X	Bouw werkbordes boven spoor 19	hijswerkzaamheden / boren	
19 april – 21 april		X	X	X	Werkzaamheden bovenleiding, opbouw frame perronkap	Geluid van staal op staal en het aandraaien van de bevestigingsmiddelen (bouten/moeren)	Werkzaamheden met geluid overdag
26 - 28 april		X	X		Bovenleidingwerkzaamheden zoals het plaatsen van poeren en boor- en sloopwerkzaamheden	Geluid van machines en werkzaamheden Verwijderen ballast Geluid van aggregaat	Geluid van boor- en sloopwerkzaamheden zondag 27 april tussen 5.00 – 10.00 uur Stopmachine: Zondagmiddag/avond tot 24.00 uur
3 – 5 mei		X	X	X	Start bouw nieuwe perron tussen spoor 3 en 4, sloop oude trap	Aan- en afvoer materiaal, vrachtwagens die achteruit het werkterrein opgaan en weer vertrekken, aantrillen bestrating perron	Sloopwerkzaamheden trap vanaf 9.00 's morgens, aantrillen bestrating perron overdag
8 – 25 mei			X		Bovenleidingwerkzaamheden, graafwerkzaamheden in ballast en grond, plaatsen palen, werkzaamheden aan het spoor	Geluid van machines, geluid staal op staal	Timmerwerkzaamheden tot uiterlijk 23.00 uur
11 mei		X		X	Aanvoer materiaal perronkap spoor 3 en 4	Vrachtwagens die achteruit het werkterrein opgaan en weer vertrekken	Een vracht om 20.00 uur
17 mei – 29 mei		X	X	X	Monteren beplating perronkap en kabels leggen in koper perronkap spoor 3 en 4		Secuur werk, lange doorlooptijd

### B: Vernieuwing Utrecht Centraal, in en onder de stationshal

De gehele noordkant van de stationshal is vanaf maart 2014 werkterrein. De oude Starbucks en Bruna zijn inmiddels gesloopt, en de tegeltjes van de stationsvloer zijn weggehaald. In de periode april en mei verwijdert de aannemer oude elementen zoals het dak met de karakteristieke rode bogen, en werkt hij onder andere aan roltrappen en liften.

B	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
14-22 april		X	X	X	Verwijderen dak bouwstap 5		Zagen en hijsen overdag. Alleen gebied boven reizigers gebeurt 's nachts
17-25 april		X		X	Slopen oude lift naar sporen 8 en 9		

B	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	28 april – 2 mei		X		Plaatsen nieuwe roltrap naar sporen 18 en 19		
	30 april – 6 mei	X		X	Aanpassen glazen pui kantoor Katreinetoren		
	3-4 mei	X		X	Sloopwerkzaamheden roltrap naar sporen 8 en 9		
	30 april – 6 mei	X		X	Werkzaamheden roltrap naar sporen 11 en 12		

### C: Diepriool Moreelsepark

Langs het Moreelsepark wordt een nieuw vuilwaterriool aangelegd. Dit riool ligt diep in de grond. Hiermee wordt hoogteverschil gecreëerd en kan het water via natuurlijk verloop naar de waterzuivering stromen. Deze fase is eind april afgerond, daarna wordt gestart ter hoogte van de Marga Klompébrug (voorheen Moreelsebrug). Het geheel van de werkzaamheden is vóór het begin van de Parade gereed.

C	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	Tot medio juli				Aanleg diepriool	Beperkt	Werkzaamheden vinden overdag plaats

### D: Fietsverbinding Daalsetunnel – Smakkelaarsveld

Op de Daalsesingel wordt een tweezijdig fietspad aangelegd tussen Daalsetunnel en Smakkelaarsveld. Bij Smakkelaarsveld, hoek FGH-bank, wordt aangesloten op het bestaande fietspad.

D	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	17 april tot 23 april				Aanbrengen fundering en verharding fietspad.	Beperkt	Werkzaamheden vinden overdag plaats
	23 april			X	Aanbrengen markering en verplaatsen verkeersinstallatie	Zagen van lussen in asfalt	Werkzaamheden starten vanaf 20.00 uur

### E: Parkeergarage aan het Vredenburgplein en inritten Zuid en Noord

E	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	21 april t/m 16 mei				Sloop oude parkeergarage	Slopen	Ondergronds
	t/m 25 april			X	Aanbrengen palen nieuwe parkeergarage	Boren	
	14 t/m 25 april				Drukken damwand inrit noord	Geluid	
	21 t/m 25 april			X	Stort dek inrit zuid	Pompen + vlindermachines	
	28 april t/m 16 mei				Aanbrengen ankers tbv fundatie inrit noord	Geluid	
	5 t/m 16 mei				Aanvullen bouwterrein inrit zuid	Geluid van trilplaat	

### F: Hoog Catharijne, Hoog en Laag Overborch

Hoog Catharijne krijgt een nieuwe structuur, met duidelijke looproutes en meer licht, transparantie en verbinding met de binnenstad. Hiervoor wordt zowel buiten als binnen het huidige winkelcentrum gewerkt. Buiten werken we aan een nieuwe parkeergarage Vredenburg en de bijbehorende inritten. Binnen werken we in het gebied Radboudkwartier aan de nieuwe structuur. Daarnaast worden kantoren in Hoog en Laag Overborch gesaneerd. Deze kantoren zitten in Hoog Catharijne, aan de kant van Moreelsepark.

F	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	t/m 1 september	X		X	Bouwkundige werkzaamheden (aftimmeren, stucwerk, egaliseren vloeren, installaties). Niveau 5.	Timmerwerk	Geluidsoverlast wordt zoveel mogelijk gebundeld van 07:00 tot 09:45 uur Alleen niet-overlast gevend werk in de avond en/of zaterdag Afvoer sloopafval in de avonden ivm beschikbaarheid liften
	t/m 1 september	X		X	Sloop en asbestsanering. Niveau 4.	Sloop & hakwerk	
	t/m 1 september	X		X	Sloop en asbestsanering. Niveau 3.	Sloop & hakwerk	



## Infocentrum

Adres Vredenburg 40  
Telefoon 030 - 286 96 50  
E-mail [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)  
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur  
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur

volg ons op   

**cu2030.nl**