

Legenda:

- A. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B. Vernieuwing Utrecht Centraal, station
- C. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D. Hoog Catharijne

- E. Parkeergarage Vredenburg en inritten zuid en noord
- F. Vredenburgknoop
- G. Stationsplein Oost
- H. Zinker Catharijnesingel

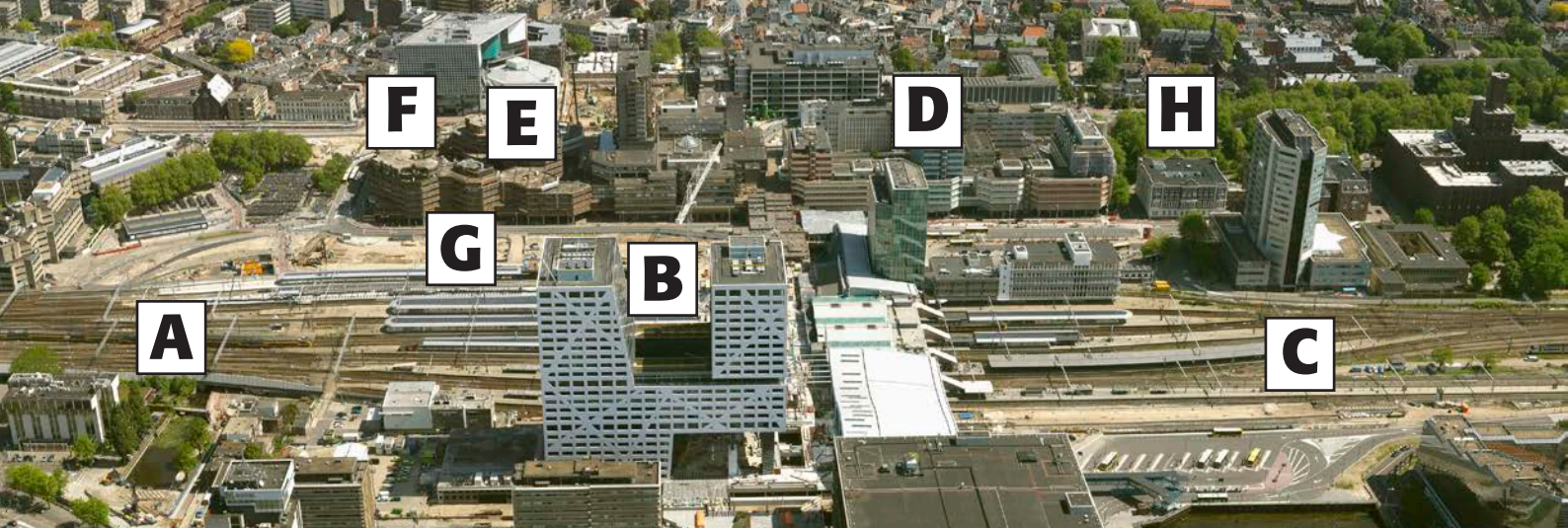
20 januari 2015

CU op straat

→ Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Met deze nieuwsbrief geven we u een overzicht van de werkzaamheden in het stationsgebied voor de periode 20 januari tot half februari 2015, in het bijzonder het avond- en nachtwerk. De projecten worden steeds kort omschreven waarbij soms ook bijzonderheden over de voortgang of over de werkzaamheden worden vermeld. We proberen de informatie zo goed en volledig mogelijk in deze nieuwsbrief op te nemen. Als er tussentijds ingrijpende wijzigingen zijn, dan krijgt u extra informatie. Heeft u vragen of wilt u een melding doen, neemt u dan contact op met ons via stationsgebied@utrecht.nl, of telefoon 030 286 96 50. U bent welkom in het Infocentrum in de hal van het stadskantoor, Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein). De openingstijden zijn maandag, woensdag, vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur, dinsdag en donderdag van 8.00 tot 20.00 uur.

Naast onze aandacht om de overlast voor u als omwonende te beperken vinden wij het zo goed en tijdig mogelijk informeren over de diverse bouwactiviteiten net zo belangrijk. Om te kijken of we qua communicatie op de juiste weg zitten, willen we u vragen deze enquête in te vullen. U kunt deze enquête online invullen via www.cu2030.nl/vragenlijst of de op papier ingevulde enquête inleveren in de doos die bij u beneden in de hal staat.



Legenda:

- A. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B. Vernieuwing Utrecht Centraal, station
- C. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D. Hoog Catharijne
- E. Parkeergarage Vredenburg en inritten zuid en noord
- F. Vredenburgknop
- G. Stationsplein Oost
- H. Zinker Catharijnesingel

A: Vernieuwing sporen noordkant Utrecht Centraal

ProRail vernieuwt en stroomlijnt de treinsporen aan de zuid- en noordkant van Utrecht. Dit zorgt straks voor een soepelere doorstroming van meer treinen en minder verstoringen rond Utrecht. De komende maand werkt de aannemer vooral aan bovenleiding en seinen, ook dichtbij het station.

A	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	24 t/m 26 jan	x	x		Diverse werkzaamheden aan bovenleiding en seinen. Ter hoogte van Westplein en Hagelbuurt.	Geluid van machines en werkzaamheden.	Vanwege veiligheid wanneer de trein niet rijdt.
	31 t/m 2 feb						

B: Vernieuwing Utrecht Centraal, station

Utrecht Centraal wordt een ruime OV-terminal voor trein, bus en tram, met veel ruimte en licht en goede verbindingen naar de sporen. De eerste helft van 2015 werkt ProRail vooral nog aan de noordkant van het station. De ruwbouw is klaar, de komende maanden gaat de afbouw van de noordelijke hal en de casco's voor de nieuwe winkels verder onder het gloednieuwe dak. In februari start de afwerking van de interwijkverbinding, de verbinding over de sporen van Jaarbeursplein naar Stationsplein Oost.

B	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	6 t/m 9 feb	x	x		Doorgang maken bij de Middentunnel. De tunnel is verlengd zodat ook de nieuwe sporen 20 en 21 vanuit de tunnel bereikbaar worden.	Zaag- en werkgeluiden.	Werk vindt plaats onder de stationshal (en onder de sporen).
					Diverse werkzaamheden aan bovenleiding en seinen bij spoor 18 en 19.	Geluid van machines en werkzaamheden..	Vanwege veiligheid wanneer de trein niet rijdt.

C: Vernieuwing sporen zuidkant Utrecht Centraal

Deze maand geen weekend- of nachtwerk aan de zuidzijde van het station.

D: Hoog Catharijne

In het gebied Radboudkwartier werkt Corio aan de nieuwe structuur van Hoog Catharijne. De komende periode zijn er geen werkzaamheden 's avonds of 's nachts voorzien.

E: Parkeergarage aan het Vredenburgplein en inritten Zuid en Noord

De kraan die begin november is geplaatst blijft de komende jaren staan voor de bouw van de ondergrondse parkeergarage (vijf lagen diep) en de bouw van een nieuw deel van Hoog Catharijne daar bovenop. Er wordt tegelijkertijd omhoog én omlaag gebouwd. Het omhoog bouwen start medio 2015. Naast deze kraan wordt tot einde 2016 nog een bouwkraan geplaatst, minder hoog en met een veel kleinere draaicirkel.

E	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	Tot eind februari			X	Inboren funderingspalen.	Zeer beperkt.	De palen worden de grond in geschroefd, wat veel minder geluid oplevert dan bijvoorbeeld trillen
	30 jan				Stort + afwerken dek.		
	Tot eind februari			X	Duikwerkzaamheden in de bouwkuip.		
	16 t/m 20 feb			X	Stort onderwaterbeton.		
	22 t/m 23 jan	X			Stort begane grond.		

F: Vredenburgknoop

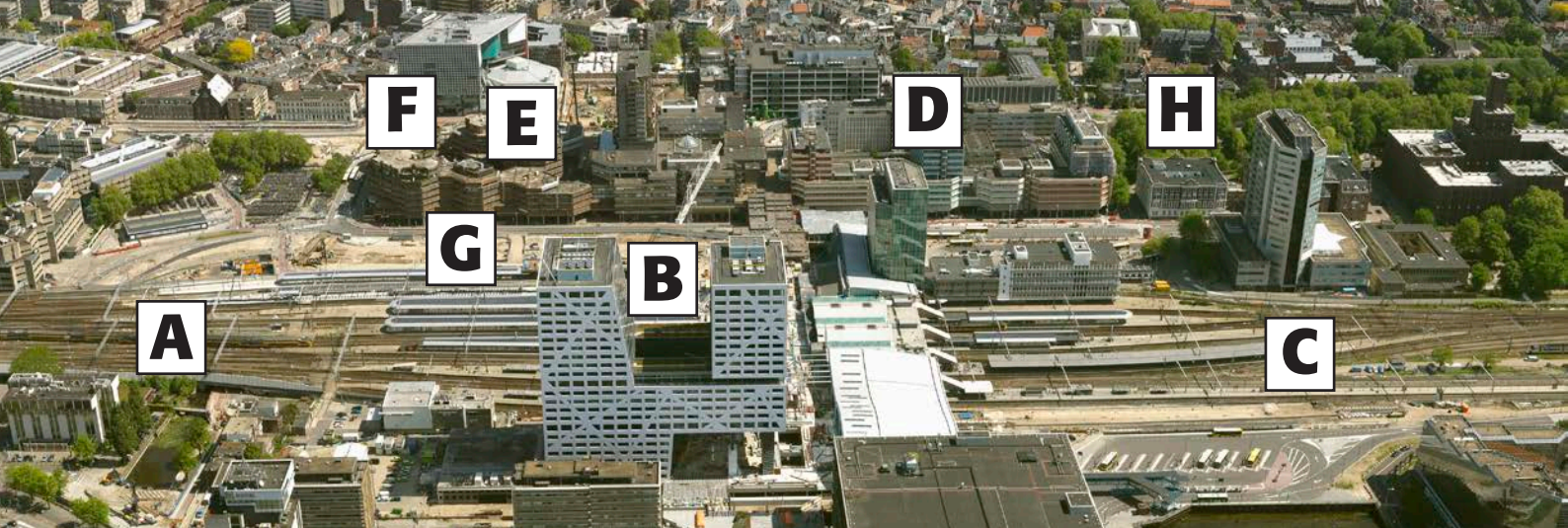
Daar waar de Leidsche Rijn en de Catharijnesingel straks samenkomen wordt een nieuw stelsel van bruggen gebouwd: de Vredenburgknoop. De eerste twee bruggen zijn al klaar. De voorbereidingen voor de brug waar straks de bus over gaat rijden, starten binnenkort.

F	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	10 en 11 feb		X	X	Plaatsen tijdelijke brug over expeditietunnel.	Geluid van vrachtwagens en hijskranen.	Afhankelijk van o.a. de weersomstandigheden zijn 1 of 2 avonden en / of nachten nodig voor het plaatsen van de brug.

G: Stationsplein Oost

In de grote bouwkuip van de fietsenstalling zijn de damwanden en palen aangebracht. Nog vóór de Kerst zijn daar ook de injectieslangen voor de waterkerende laag aangebracht, waarna de kuip kan worden leeggepompt en ontgraven tot keldervloerniveau. Vervolgens wordt de werkvloer gestort. Meer info over de werkzaamheden op en rond Stationsplein oost staan in de wekelijkse nieuwsbrief van BAM SPO. Aanmelden via info@bam-spo.nl.

G	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	19 t/m 30 jan			X	Aanbrengen funderingspalen kleine bouwkuip.	Beperkt door trillingsarme aanbrengmethode (zie nieuwsbrief BAM SPO).	Avondwerk van 16:00-23:00 vanwege beperkte bouwplaatsruimte.
	26 jan t/m 6 feb				Aanbrengen injectieslangen om kleine bouwkuip van de middentunnel waterdicht te maken.	Beperkt door trillingsarme aanbrengmethode (zie nieuwsbrief BAM SPO).	
	19 jan t/m 27 feb				Sloopwerk. Verwijderen van de paalkoppen tbv het realiseren van een vaste verbinding/aansluiting tussen de keldervloer en de funderingspalen in de grote bouwkuip.	De paalkoppen zullen zoveel mogelijk "knijpend" worden gesloopt om de geluids- en trillingsoverlast tot een minimum te beperken.	
	19 jan t/m 20 mrt				Betonwerkzaamheden keldervloer. Er wordt gestart met het in delen aanbrengen van de keldervloer. Hiervoor wordt er bekisting, ondersteuning, wapening en beton aangebracht.		Voor de specifieke dagen waarop de betonstort plaatsvindt verwijzen wij naar onze wekelijkse nieuwsbrief.
	19 t/m 30 jan				Aanbrengen funderingspalen voor middelste steunpunt van de HOV-baan. Deze werkzaamheden vinden plaats na het verwijderen van de bestaande obstakels in de ondergrond.	Beperkte overlast door eenmalige aanvoer groot materieel via busbaan. Beperkt door trillingsarme aanbrengmethode.	
	26 t/m 30 jan				Aanbrengen extra damwandscherm langs bestaande middentunnel op 30 januari en 2 februari 2015.	Beperkte overlast door eenmalige aanvoer groot materieel via busbaan. Beperkt door trillingsarme aanbrengmethode.	
	26 jan t/m 6 feb				Aanbrengen van de injectieslangen in de ondergrond om later een injectiemiddel in de ondergrond te injecteren tpv steunpunt 6 van de HOV-baan.	Beperkte overlast door intrillen van injectieslangen.	
	23 t/m 27 feb				Sloopwerk. Het slopen van een 0,5 meter van de bestaande tunnel t.b.v. aansluiting maken op de middentunnel.	Trillings/geluidshinder door sloopwerkzaamheden in de kleine bouwkuip naast de middentunnel.	



Legenda:

- A. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen noordkant
- B. Vernieuwing Utrecht Centraal, station
- C. Vernieuwing Utrecht Centraal, sporen zuidkant
- D. Hoog Catharijne
- E. Parkeergarage Vredenburg en inritten zuid en noord
- F. Vredenburgknoop
- G. Stationsplein Oost
- H. Zinker Catharijnesingel

H: Zinker Catharijnesingel

In het midden van de Catharijnesingel, tussen de Marga Klompébrug en de bouwplaats van BAM wordt een zinker gebouwd voor riolering, stadsverwarming, gas en elektriciteit. Als alles volgens planning loopt zijn de zinkers in april af. Daarna worden ze aangesloten op andere netwerken in de Rijnkade en Catharijnesingel. Deze werkzaamheden kunnen doorlopen tot en met september/oktober 2015 omdat hierbij rekening gehouden moet worden met De Tour en de Parade in juli en augustus.

H	Datum	Weekend-werk	Nacht-werk	Avondwerk tot 23.00 uur	Werkzaamheden	Te verwachten overlast	Bijzonderheden
	20 jan			X	Verwijderen belijningen middels stralen. Verplaatsen barriers. Aanbrengen nieuwe belijning. Verplaatsen masten verkeerslichten. Inregelen en testen van nieuwe opstelling verkeerslichten. Plaatsen aangepaste bewegwijzering en bebording.	Verwijderen oude belijning d.m.v. stralen (tot max 21.00 uur).	Werkzaamheden duren waarschijnlijk tot 24.00. Bij slecht weer wordt het een week uitgesteld. Vanaf 21 januari wordt de Marga Klompébrug afgesloten voor autoverkeer. Automobilisten kunnen omrijden via de tijdelijke rotonde ter hoogte van het Willemsplatsoen. Om de verkeerssituatie om te bouwen vinden er dinsdagavond werkzaamheden plaats tot uiterlijk 24.00 uur.



Infocentrum

Adres Stadskantoor,
Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)

Telefoon 030 - 286 96 50

E-mail stationsgebied@utrecht.nl

Open maandag, woensdag en vrijdag van 08.00 - 17.30 uur
dinsdag en donderdag van 08.00 - 20.00 uur

volg ons op   

cu2030.nl