



# In vogelvlucht langs de HOV projecten in het Stationsgebied

**Utrecht Centraal wordt dé plek waar trein, bus, tram en fiets naadloos op elkaar aansluiten. Het openbaar vervoer krijgt er een tramverbinding naar De Uithof bij en het aantal vrije busbanen van en naar Utrecht Centraal wordt uitgebreid, met name aan de westkant van de stad.**

Overheden, vervoerders en uitvoerende partijen in het Openbaar Vervoer werken al jaren samen aan een uitgebreid hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in stad en regio Utrecht. Met fietsenstallingen van formaat, nieuwe bus-, tram- en treinstations en alle bijhorende voorzieningen, samen gebracht onder het dak van Utrecht Centraal.

Op 2 juli worden zowel de Dichtersbaan als het nieuwe busstation Jaarbeurszijde in gebruik genomen. Tegelijk nemen we afscheid van het busstation Centrumzijde, in het vertrouwen dat daar in 2018 een volgende mijlpaal

in het Stationsgebied gevierd kan worden: de ingebruikname van het gecombineerde bus- en tramstation voor de Uithoflijn.

Voordat het zover is, wordt in de nacht van 1 op 2 juli een gigantische operatie uitgevoerd: de verhuizing van alle buslijnen van de Centrumkant naar de Jaarbeurskant van Utrecht Centraal.

In deze flyer wordt in vogelvlucht een overzicht gegeven van de al bereikte resultaten en van de nog in uitvoering zijnde HOV projecten in en om het Stationsgebied. →



Busstation Jaarbeursplein



Busstation Jaarbeurszijde







9



### 1 Busstation Jaarbeursplein

Het huidige bus- en tramstation Jaarbeursplein is tijdelijk ingericht om vanaf 2 juli de extra buslijnen van de Centrumzijde op te vangen. De tramhalte is nu nog een tijdelijke eindhalte van de tram tussen Utrecht en Nieuwegein/IJsselstein. Provincie Utrecht wil de Uithoflijn koppelen aan de huidige trambaan tussen Utrecht Centraal en IJsselstein/Nieuwegein. De eindhalte wordt dan voor reizigers een normale halte. Rond het Jaarbeursplein zijn taxi standplaatsen.

### 2 HOV-baan Sijpesteijkade en Leidseveertunnel

Vanaf het Jaarbeursplein loopt de HOV-baan richting de Van Sijpesteijkade en de Leidseveertunnel. De baan gaat op de Van Sijpesteijkade hoog over het drukke fietspad met meer dan 20.000 fietsers per dag en over het toekomstige water van de Leidse Rijn. Op 14 december 2015 is dit deel van het HOV-traject voor bussen in gebruik genomen.

### 3 Smakkelaarsveld en Stationsplein

Na de Leidseveertunnel gaat de baan weer over de Leidse Rijn en de hoofdfietsroute heen, via Smakkelaarsveld, richting de stationshal. Er rijden nu zo'n 500 bussen per etmaal met ongeveer 30.000 passagiers. Sinds maart dit jaar ligt de definitieve busbaan parallel aan de rensposen nadat de route een tijdlang over de bouwplaats van de fietsenstalling Stationsplein voerde. De aanleg van de definitieve HOV-baan op het Smakkelaarsveld wordt in 2017 afgerond. In de baan is ruimte in het beton uitgespaard voor extra wissels, klaar voor een mogelijke toekomstige afslag naar de binnenstad.

### 4 OV-Terminal Utrecht Centraal

De nieuwe OV-terminal is de grote aanjager van alle OV-ontwikkelingen in de Utrechtse binnenstad. Alle voorzieningen voor een goed, hoogwaardig Openbaar Vervoer samengebracht onder één dak: trein-, tram- en busstations, parkeerplaatsen voor fietsen, taxi's en 'Kiss & Ride'. Tegelijk met de vernieuwing van de stationshal, vernieuwt ProRail op Utrecht Centraal ook alle sporen, voor een betere doorstroming van het treinverkeer. Eind 2016 is alles klaar.

### 5 Busstation Centrumzijde

Busstation Centrumzijde sluit op 2 juli voor anderhalf jaar, er komt zo werkruimte voor de bouw van het nieuwe gecombineerde bus- en tramstation, de bouw van de Uithoflijn, het Platform, het nieuwe Stationsplein met fietsenstalling en de Moreelsebrug. De buslijnen van busstation Centrumzijde verhuizen op 2 juli naar de twee busstations aan de andere kant van het station. De trams van de Uithoflijn rijden vanaf medio 2018 en zullen in 2020 dagelijks zo'n 45.000 mensen vervoeren tussen Utrecht CS en De Uithof. Met de komst van de Uithoflijn komt bus 12 te vervallen.

### 6 Adama van Scheltemabaan

Vanaf busstation Centrumzijde gaat de trambaan straks over de huidige busbaan langs de spoorbaan, de Adama van Scheltemabaan. Eneco vervangt er een warmteleiding en vanaf 2 juli bouwt ProRail ondergronds een constructie die trillingen van treinverkeer moet verminderen, en starten de werkzaamheden voor de Uithoflijn.

### 7 Station Utrecht Vaartsche Rijn

Op 22 augustus opent Station Utrecht Vaartsche Rijn, een nieuwe poort naar de binnenstad. Dit is het laatste nieuwe station uit het project Randstadspoor. De plaatsen rond Utrecht worden met nieuwe stations en 80 km nieuw spoor beter met elkaar verbonden. Reizigers zijn sneller op plaats van bestemming. In de toekomst zal ook de Uithoflijn stoppen bij station Utrecht Vaartsche Rijn, voor een snelle overstap van trein naar tram. Vanaf medio 2018 rijd je vanaf dit station in 8 minuten naar De Uithof.

### 8 Dichtersbaan

De Dichtersbaan is vanaf 2 juli nodig als vervanging voor de Adama van Scheltemabaan. De Dichtersbaan loopt direct langs de westkant van het spoor en sluit aan op de Vondellaan.

### 9 Busstation Jaarbeurszijde

In 2015 is ProRail in opdracht van de gemeente gestart met het 'ombouwen' van het tijdelijke busstation naar een definitief 'busstation Jaarbeurszijde'. Het nieuwe busstation is flink uitgebreid, de twee perrons zijn geheel overkapt, en hebben dezelfde uitstraling als de die van de treinperrons. Op 2 juli is het nieuwe busstation helemaal klaar om de buslijnen van U-OV te ontvangen. Ook is er een plaats voor de regiotaxi.



### Infocentrum

**Adres** Stadsplateau 1 (bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)  
**Telefoon** 030 - 286 96 50  
**E-mail** stationsgebied@utrecht.nl  
**Open** maandag, woensdag, vrijdag 8.00 - 17.00 uur  
 dinsdag en donderdag 8.00 - 21.00 uur

[cu2030.nl](http://cu2030.nl)

