

De Utrechtse singel rond

Ontwerp nieuwste deel singel



Tekenen, graven, varen

De Utrechtse binnenstad is in 2020 weer helemaal omsingeld. Zoals het ooit was en zoals het hoort. In 2018 wordt het laatste stukje van de oude verkeersbak gesloopt. Daarna wordt de nieuwe singel gegraven met de oevers en wandel- en fietspaden en wegen ernaast. In 2020 wordt de aansluiting gemaakt richting Hoog Catharijne en kun je een heel rondje om de Utrechtse binnenstad varen.

De uitgangspunten van Zocher jr, de landschapsarchitect die in de negentiende eeuw ook de rest van het singelpark ontwierp, waren de basis voor het nieuwe ontwerp. De invulling is gemaakt samen met een groep geïnteresseerde Utrechters. Deze samenwerking heeft onder andere gezorgd voor een pannaveldje en meer aandacht voor planten en dieren in het ontwerp.



Kunst
Het kunstwerk 'Grote ster' dat nu nog op de 'Bult' staat, krijgt een plek in het park bij het Willemsplantsoen.



Varen en aanleggen
Behalve varen door de singel, kun je er ook aanleggen: de 72-uurs steiger aan de binnenstadskant krijgt een royale zitvlonder voor een broodje in de zon. Voor kano's wordt een deel van de steiger verlaagd. Aan de spoor kant blijft een 72-uur aanlegplaats voor pleziervaart.



Bomen
Er staan nu bomen op plekken waar water komt: sommige worden gekapt en andere worden verplaatst. Ook komt er ruimte voor nieuwe bomen. Je loopt hier straks tussen de moerascipressen, gewimperde lindes, krentenbomen en Japanse sierkersen.

Ligweide



Hier vaar je straks

Toegankelijkheid voor mindervaliden
De paden naar de steiger zijn toegankelijk gemaakt voor mindervaliden. Op drie plekken langs het centrale wandelpad komt naast de banken ruimte voor een rolstoel.

Waterplanten
Op grote stukken van de nieuwe singel komen 'vooroevers': dat is een strook van 1 meter breed, vlak onder water waar waterplanten en dieren hun plek vinden.

Fasering
Enkele onderdelen uit het ontwerp worden later uitgevoerd, gecombineerd met onderhoud aan de beschoeiingen. Het gaat om een klein deel van de ecologische oever bij de Bartholomeïbrug, het verplaatsen van de 72-uurs aanmeersteiger en het aanpassen van de beplanting en de padenstructuur in het bestaande park.

Spelen
In het park komt ruimte om te spelen én een pannaveld: een omhekt speelveld met een rubberen vloer.

- Legenda**
- Voetgangers
 - Fietsen
 - Auto's

