



CU op straat

April 2022

➔ **Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied**

Ontwerp Hollandse en Vlaamse Toren vastgesteld

Het aantrekkelijker maken van de omgeving rond uw huis, de Hollandse en Vlaamse Toren, is weer een stapje verder gebracht. Het eerste ontwerp van de openbare ruimte is 19 april vastgesteld door het college van B en W. Dit werken we nu verder uit tot een definitief ontwerp. De werkzaamheden vinden plaats in 2023.

Ontwerp en reactienota

Van 13 januari t/m 13 februari konden omwonenden en stadsbewoners reageren op het eerste ontwerp (het Integraal Programma van Eisen/Functioneel Ontwerp) voor de openbare ruimte rond TivoliVredenburg. De belangrijkste uitgangspunten zijn meer groen en licht, meer plekken om te verblijven en het ontmoedigen van fietsparkeren. Ruimte die geschikt is voor planten en bomen richten we groen in. Er komen ook klimplanten aan de gevels. Daarnaast komen er zitplekken en een klein terras in de Hollandse Toren. Zo wordt het gebied fijner om te verblijven in plaats van er doorheen te lopen. Het streven is de fietsen zoveel mogelijk uit het straatbeeld maar in de omringende stallingen te krijgen. Zo krijgen voetgangers meer ruimte.


Op onze vraag om op het ontwerp voor de openbare ruimte te reageren, kwamen 20 schriftelijke reacties binnen, en één telefonische. Deze reacties zijn persoonlijk beantwoord. Alle reacties, dus ook de opmerkingen die via social media binnenkwamen, zijn bekeken en meegenomen in de reactienota. Deze nota is samen met het eerste ontwerp door het college van B en W vastgesteld. Hieronder leest u een samenvatting van de reacties en ons antwoord:


👍 Meerdere reacties waren erg positief over de plannen. Mensen zijn blij dat er eindelijk iets gedaan wordt aan deze onprettige straten en dat er meer groen komt.

🗑️ Mensen uiten hun zorgen over afval in de plantenbakken. **Antwoord:** we gaan kijken of we meer afvalbakken kunnen plaatsen.

🚲 De reacties over het ontmoedigen van fietsparkeren zijn wisselend. De een ergert zich aan de fietsen die er nu staan, de ander vindt het zorgelijk dat de mogelijkheid voor het stallen van fietsen in de openbare ruimte

verdwijnt omdat ze niet weten waar ze dan hun fiets neer moeten zetten. Deze zorgen spelen voornamelijk bij mensen met een beperking. Tenslotte geven mensen aan dat ze het stallen van hun fiets in de fietsenstalling een te grote moeite vinden voor het halen van een kleine boodschap in de binnenstad. **Antwoord:** we gaan inzetten op betere verwijzingen naar omliggende stallingen.

 Meerdere mensen geven aan dat de gewenste levendigheid nooit bereikt kan worden zolang er niks gedaan wordt aan de dichte gevels van Hoog Catharijne. **Antwoord:** Klépierre heeft zelf ook de wens om de dichte gevels te openen, maar vanwege contractuele afspraken met de betreffende winkels zijn de mogelijkheden op dit moment beperkt. We gaan samen met Klépierre kijken of er nog alternatieve mogelijkheden zijn.

 Meerdere mensen geven aan dat goede verlichting belangrijk is voor een veilig gevoel (bij vrouwen) in de avond en nacht. **Antwoord:** een verlichtingsplan wordt in de volgende ontwerpfase uitgewerkt.

Hoe nu verder?

De volgende stap is dat het ontwerp voor de openbare ruimte verder wordt uitgewerkt. Hierin worden de reacties verwerkt. Het definitief ontwerp is het uitgangspunt voor de aannemer die het project straks gaat uitvoeren. Dat is in 2023.

TivoliVredenburg is bezig met het gevelontwerp van de nieuwe publieksingang aan het Vredenburgplein. Ook komt de naam van TivoliVredenburg op de gevel. Na de zomer presenteert TivoliVredenburg de plannen. Daarnaast blijven we onderzoeken hoe we de, nu dichte, etalages van Hoog Catharijne in de Hollandse en Vlaamse Toren meer kunnen verlevendigen.

Meer informatie?

Het aantrekkelijker en levendiger maken van de straten rond TivoliVredenburg en Hoog Catharijne is een samenwerking van de gemeente Utrecht, TivoliVredenburg, Klépierre (eigenaar Hoog Catharijne) en enkele bewoners. De achtergrond van en meer informatie over deze gebiedsaanpak staat op CU2030.nl (bij projecten, Gebiedsaanpak Hollandse en Vlaamse Toren). Hier vindt u ook de pdf van het vastgestelde ontwerp (bij planning).



Infocentrum

Adres Stadsplateau 1
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl

volg ons op   

cu2030.nl