CU 'K ZIE JE IN UTRECHT

CU update

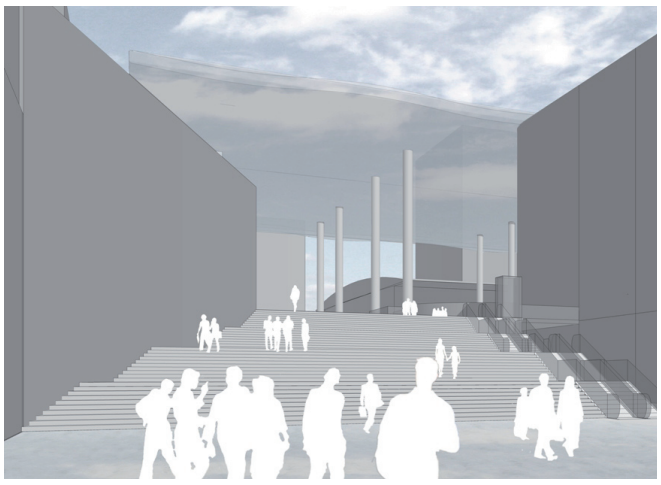
informatie over het Utrechtse Stationsgebied

10 november 2010

Fietsen onder de nieuwe stationspleinen

In de regen op straat uw fiets in een rek zetten hoeft over een paar jaar niet meer. Alle fietsparkeerplekken rondom het station zijn straks overdekt en bovendien dichtbij de perrons en de winkels.

Utrecht Centraal ligt zo'n 8 meter boven straatniveau. Om er te komen moet u dus altijd naar boven. In de toekomst zijn er brede trappen, liften en roltrappen die aan beide kanten van het station naar twee pleinen leiden. Stationsplein Oost aan de kant van de binnenstad en Stationsplein West aan de kant van de Jaarbeurs. Onder beide pleinen komen grote fietsenstallingen.



Impressie Stationsplein Oost

Stationsplein Oost; overdekt de stad in
Stationsplein Oost is de verbinding van de OV-terminal met de binnenstad. Het is een overdekt plein met winkeltjes, horeca en terrassen. Vanaf dit plein loopt u óf Hoog Catharijne in óf via de brede trappen naar beneden naar de taxi's, de kiss&ride, uw fiets of de binnenstad in. De overkapping is van glas dus het lijkt of u buiten loopt maar u blijft wel droog als het regent. Onder dit plein is plaats voor 12.500 fietsen. Hoe hoger in de stalling u uw fiets zet, hoe dichter bij de ingang van het station. De komende tijd wordt het ontwerp verder uitgewerkt, de bouw start naar verwachting begin 2013.

Definitief ontwerp Stationsplein West

Stationsplein West; alle ruimte
Stationsplein West is de verbinding van de OV-terminal met het Stadskantoor, de Jaarbeurs en het Beatrixgebouw. Dit ruim opgezette plein heeft ook brede trappen, deze kunnen bij voorstellingen of manifestaties op het toekomstige Jaarbeursplein als tribune dienen. Het Jaarbeursplein is in de toekomst een plein zonder bussen, taxi's en fietsen. De bushaltes zijn dan meer richting spoor verplaatst en onderdeel van de OV-terminal. Onder het Stationsplein komt een ruime stalling voor 4.200 fietsen. Het ontwerp van dit plein is helemaal af, de bouw start nadat de sporthal en een stuk van de Jaarbeurstraverse is gesloopt, medio 2011.

Prettig, droog en veilig

De openbare ruimte in het Stationsgebied is op dit moment op veel plekken één grote fietsenstalling, al dan niet in de klemmen. Wanneer het gebied helemaal is vernieuwd wil Utrecht alle fietsen in overdekte stallingen hebben staan. Dit is prettig, droog en veilig voor fietsers én zorgt voor een leefbare ruimte op straat. In totaal komt er rondom het station plek voor 22.000 fietsen. Allemaal overdekt, waarvan bijna 17.000 onder de nieuwe stationspleinen. Er wordt nu onderzocht hoe de nieuwe fietsenstallingen kostendekkend gebouwd en beheerd kunnen worden.

Meer weten en zien?
Kijk op de website en kom langs!
Op 24 november vanaf 19.30 uur is er in het Infocentrum Stationsgebied een publieksavond over verschillende onderwerpen rondom de toegankelijkheid en bereikbaarheid van de nieuwe OV-terminal. Op deze avond wordt informatie gegeven over de Stationspleinen, de Nieuwe Stationsstraat en de OV-terminal zelf. Er is een algemene presentatie tussen 20.00 uur en 20.30 uur en u kunt hierna in diverse stands terecht voor informatie over de verschillende onderwerpen.

Op **cu2030.nl** kunt u terecht voor meer plaatjes en informatie.

Agenda

24 november 2010 Publieksavond toegankelijkheid en bereikbaarheid rondom OV-terminal.
Inloop: 19.30 uur, Infocentrum

Infocentrum

Adres	Vredenburg 40
Telefoon	030 - 286 96 50
E-mail	stationsgebied@utrecht.nl
Open	maandag t/m vrijdag van 13.00 - 18.00 uur zaterdag van 13.00 - 17.00 uur.

Uitgave: Projectorganisatie Stationsgebied. Deze uitgave heeft als doel bewoners op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het Stationsgebied. CU is een samenwerkingsverband van gemeente Utrecht, Corio, ProRail, NS en Jaarbeurs . Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

twitter.com/cu2030

cu2030.nl