



CU update

→ informatie over het Utrechtse Stationsgebied

Catharijnesingel; van rijbaan, via zandbak, naar water

Het water komt terug in de singel. Voor veel Utrechters is dit het meest aansprekende deel van het nieuwe Stationsgebied. Voor er weer water kan stromen moet er een hoop gebeuren. Om te beginnen wordt de tunnelbak in de Catharijnesingel volgestort met zand, 'de zandbak'.

Het water komt terug in de singel, maar het verkeer moet straks ook goed en overzichtelijk de nieuwe singel over kunnen steken via een aantal bruggen. Dit is een ingewikkelde operatie. Bij de aanpak van het Stationsgebied proberen we daarbij zo min mogelijk overlast te veroorzaken voor omwonenden, ondernemers, reizigers en gebruikers van het gebied. Tijdens de werkzaamheden moeten bijvoorbeeld de 10.000 dagelijkse fietsers en 2.500 bussen het knooppunt Vredenburg gewoon kunnen blijven gebruiken.

Om dat vele verkeer, en dan met name fietsers en openbaar vervoer, zo veel mogelijk te kunnen laten doorrijden tijdens de werkzaamheden hebben we meer ruimte nodig. Die ruimte gaan we maken door de bestaande tunnelbak waar nu auto's rijden eerst af te breken en vervolgens de vrijgekomen ruimte tijdelijk vol te storten met zand, werktitel: 'de zandbak'. Hiermee maken we ruimte om bijvoorbeeld eenvoudiger een damwand in het gebied aan te kunnen leggen en kunnen we ook de kabels en leidingen onder de grond beter verplaatsen. Verder heeft 'de zandbak' het voordeel dat we makkelijker, sneller en goedkoper kunnen werken in het gebied, en daardoor minder overlast veroorzaken. De extra ruimte gaan we flexibel benutten, voor de opslag van bouw materiaal, tijdelijke rijbanen en eventueel misschien plek voor een stadsstrand.

Om de zandbak aan te kunnen leggen moeten de komende maanden verschillende procedures doorlopen worden en vergunningen worden aangevraagd. We hopen dan halverwege 2009 te kunnen beginnen met het afbreken van de tunnelbak.

Eind 2007 is het voorlopig ontwerp van de Catharijnesingel vastgesteld. Met de opmerkingen die gemaakt zijn bij het voorlopig ontwerp zijn ontwerpers aan de slag gegaan. Dit najaar zijn de eerste aangepaste ontwerpen klaar. U kunt hier ook op reageren tijdens bijeenkomsten die we hier speciaal voor gaan organiseren. Het definitieve ontwerp moet rond de zomer van 2009 klaar zijn. Wat al wel definitief zeker is, is dat rondom de singel, op de kades, een levendig gebied ontstaat met horeca en terrassen!



Historisch overzicht Catharijnesingel

In het Stationsgebied werken we de komende tijd o.a. aan:

Archeologisch onderzoek * Het verleggen van kabels en leidingen op het Smakkelaarsveld en in Wijk C * Sloop van Muziekcentrum Vredenburg * Aanleg tijdelijke fietsenstalling Smakkelaarsveld * Opknappen

van de Noordertunnel * Bouw van winkel- en appartementengebouw De Vredenburg. Kijk voor meer informatie en overige projecten op www.cu2030.nl/projecten.

1 oktober 2008

Utrecht aan het woord!

In 2009 begint de verbouwing van Utrecht Centraal. Vijf jaar later staat er een nieuwe OV-terminal waar trein, tram, bus, taxi en fiets samenkomen onder één dak. De verbouwing is een technisch hoogstandje; de treinen blijven rijden, de winkels blijven open. Gemeente, NS en ProRail werken samen aan dit nieuwe station. We stellen Marc Unger, bij ProRail verantwoordelijk voor deze klus, drie vragen.

Waarom komt er een nieuw station?

Marc: "Het huidige station is gebouwd voor 35 miljoen reizigers per jaar. Nu zijn dat er al 55 miljoen. Over twintig jaar zo'n 100 miljoen. Kortom, het is echt te klein! We hebben nu al meer bezoekers dan op Schiphol (45 miljoen per jaar). Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft geld vrijgemaakt om grote stations op te knappen".

Wat betekent dit voor de inwoners van Utrecht?

"Utrechters kunnen straks in de OV-terminal op de trein, tram, bus, taxi of fiets stappen. Erg handig, alles onder één dak. Op Utrecht Centraal stapt de (inter)nationale reiziger nog makkelijker over op regionaal of lokaal vervoer. Voor fietsen komen er 22.000 overdekte plaatsen. Nu zijn dat er 8.000. Het station is straks prettiger om te verblijven. Het wordt ruimer, logischer qua opzet en er komen meer winkels met een groter aanbod."

Wanneer gaat de verbouwing van start?

"In 2009 begint de bouw. Reizigers op het station en omwonenden merken dat. De routes veranderen, taxi's stoppen op een andere plek, bussen en tram veranderen van standplaats, er komen werkruimtes voor de bouwers en bouwmaterialen worden aangevoerd. Aan de stadskant komt eerst een fietsflat. Daarna komt er aan beide zijden een busstation. Dan wordt de Jaarbeurstraverse gesloopt, zodat een stationshal van 100x300 meter ontstaat. Na vijf jaar is de nieuwe OV-terminal gereed. Een terminal waar Utrechters trots op kunnen zijn!"



Marc Unger, ProRail

cu2030.nl



Infocentrum

Adres Gildenkwartier 193 (ingang naast Media Markt)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 18.00 uur
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur.

Colofon

Uitgave: Projectorganisatie Stationsgebied. Deze uitgave heeft als doel bewoners op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het Stationsgebied. CU is een samenwerkingsverband van gemeente Utrecht, Corio, ProRail, NS, Jaarbeurs en Holland Casino. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.